



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE
FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO**

**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA
VIAMÃO/RS – 20 e 21 de Julho de 2018**

ARTIGO Nº 1 – INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DAS PROVAS

Nome da Prova:

- 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Endurance 2018

As etapas, dos Campeonatos, são classificadas como Campeonato Nacional e Estadual, de acordo com o CDA / CBA / 2018.

As provas serão organizadas dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo Internacional (CDI), do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, adendos e do presente Regulamento Particular.

Autoridade Desportiva Nacional:

Confederação Brasileira de Automobilismo
Presidente: Waldner Bernardo de Oliveira
Rua da Glória, 290 – 8º andar – Glória
20.241-180 – Rio de Janeiro – RJ
Tel.: (21) 2221 48 95 / Fax: (21) 2221 45 31
Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Autoridade Desportiva Estadual:

Federação Gaúcha de Automobilismo
Presidente: Carlos Alberto R. de Deus
Rua Comendador Azevedo, 440/01
Floresta – Porto Alegre – RS
Tel.: 51 3224 4808
Site: www.fgars.org / e-mail: fga@fgars.org

Comissão Disciplinar do STJD / CBA

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA
Presidente: Rubens Medeiros
Tel.: (21) 99649:5455 e (21) 7839:1585
E-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Local da prova:

Autódromo Internacional de Tarumã
Rod - RST 762 - Viamão - RS
Fone: (51) 3485.1510



- Comprimento : 3.039 metros.
- Sentido de direção : Anti-Horário.
- Largura da pista : 12 metros

ARTIGO Nº 2 - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS E OPERACIONAIS

Combustível:

- Horários: Ver horário anexo
- Local: no posto de abastecimento do autódromo sendo disponibilizado Etanol.

INSCRIÇÕES / ENTREGA DE PNEUS / QUADRO DE AVISOS / "BRIEFING"

→Inscrições:

- Horário: Ver horário anexo
- Local: Secretaria de provas

→PNEUS

→Montagem de pneus: conforme regulamento da categoria.

→Lacração de pneus: será realizado no dia 20/07/2018, das 09:00 as 17:00hs nos boxes das equipes.

→Quadro de avisos:

- Local: Secretaria de Provas

→Briefing's:

- Horário: Ver horário anexo
- Local: a ser divulgado

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Vistoria Técnica / Lacração de Pneus:

- Horário: Ver horário anexo
- Local: box das equipes

Parque fechado:

- Horário: após treino classificatório e provas
- Local: a ser divulgado

ARTIGO Nº 3 – LINHA DE COMANDO / "POLE POSITION":

A linha de Largada / Chegada / relargada / abertura e fechamento de volta, é a linha quadriculada pintada na pista. Em todas as largadas o "Pole Position" alinhará na posição nº 01 do grid e os demais consecutivamente.

ARTIGO Nº 4 – TREINOS CLASSIFICATÓRIOS

Será realizado de acordo com regulamento da categoria e conforme horário em anexo.

Proibido o abastecimento de combustível durante os treinos classificatórios.



ARTIGO Nº 5 – DURAÇÃO DA PROVA:

ENDURANCE – 03h (três horas), com **TRÊS PARADAS OBRIGATÓRIAS** de no mínimo **3m30seg** (três minutos e trinta segundos), que deverão ser realizadas nas janelas conforme abaixo:

- **1ª Janela:** do minuto 35 ao minuto 50 da prova.
- **2ª Janela:** do minuto 85 ao minuto 100 da prova.
- **3ª Janela:** do minuto 130 ao minuto 145 da prova.

⇒ **É OBRIGATÓRIA A PASSAGEM DOS VEÍCULOS, NA PISTA, PELA PLACA DE JANELA, MOSTRADA NO PSDP, PARA REALIZAR O PROCEDIMENTO DAS PARADAS OBRIGATÓRIAS.**

⇒ **DURANTE O ABASTECIMENTO É OBRIGATÓRIA A UTILIZAÇÃO DE UM COBERTOR MOLHADO AO REDOR DO BOCAL DE ABASTECIMENTO E ATERRAMENTO.**

ARTIGO Nº 6 – LARGADA / RELARGADA:

- **Largada** : conforme regulamento da categoria.
- **Relargada** : conforme orientação no briefing.

ARTIGO Nº 7 – VELOCIDADE NOS BOXES

A velocidade máxima na área de boxes é de 60 (Sessenta) Km/h.

ARTIGO Nº 8 – “SAFETY CAR”

Os procedimentos do Safety Car de acordo com o CDI/CDA 2018.

ARTIGO Nº 09 – PROGRAMAÇÃO

Sexta-feira, dia 20 de julho de 2018:

08:00 às 18:00 hs	Secretaria de Prova
09:00 às 17:00 hs	Vistoria Técnica e Lacração de Pneus nos boxes
08:30 às 09:20 hs	1º Treino Livre – categorias GT4, P2 e P3
09:30 às 10:20 hs	1º Treino Livre – categorias GT3 e P1
10:30 às 11:20 hs	2º Treino Livre – categorias GT4, P2 e P3
11:30 às 13:00 hs	INTERVALO
13:00 às 13:50 hs	2º Treino Livre – categorias GT3 e P1
14:00 às 14:50 hs	3º Treino Livre – categorias GT4, P2 e P3
15:00 às 15:50 hs	3º Treino Livre – categorias GT3 e P1
16:00 às 16:15 hs	Treino Classificatório – categorias P2 e P3
16:25 às 16:40 hs	Treino Classificatório – categorias GT4 e GT3
16:50 às 17:05 hs	Treino Classificatório – categoria P1
17:30 hs	Briefing pilotos



Sábado, dia 30 de junho de 2018:

08:00 às 17:00 hs	Secretaria de Prova
08:00 às 09:00 hs	Vistoria Técnica – indumentária de pilotos e equipes – tanques de abastecimento
09:00 às 09:40 hs	Warm-up
10:00 às 11:00 hs	Horário Promocional
11:20 às 11:50 hs	Visitação nos Boxes
12:30 hs	Abertura de Box
12:40 hs	Fechamento de Box
12:50 hs	Placa de 05 minutos
13:00 hs	Largada para Prova – duração 3 Horas
16:20 hs	Premiação

ARTIGO Nº 10 – DOPING E BEBIDAS ALCOÓLICAS

Os testes, para verificação da utilização de substâncias que produzam doping e bebidas alcoólicas, poderão ser realizados de acordo com os Artigos 41 (letras X, XVI e XVII) e 71 do CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2018.

ARTIGO Nº 11 – AUTORIDADES

Comissários Desportivos	:	Carlos Theodoro Strey	(CBA)
	:	Jhonny Bonilla	(FGA)
	:	Eduardo Gre	(FGA)
Diretor de Prova	:	Mirnei Antonio Piroca	(CBA)
Comissário Técnico	:	Antonio Carlos Gomes	(CBA)
Auxiliar Técnico	:	Ari Ferreto	(FGA)
Secretária de Prova	:	Valeria Meireles	
Piloto do Safety Car	:	Preto Fincato – Mat. CBA 069673	
Equipe de Sinalização	:	ACRGS	
Chefe de Pista/Sinalização	:	Letícia Dimare	
Equipe de Resgate	:	ACRGS	
Resp. Resgate	:	Rodrigo Dimare	
Cronometragem	:	CRONOMAP	
Resp. p/ Cronometragem	:	Aldo Pastore	
Equipe de Segurança Interna	:	Maxxmus Segurança	
Resp. p/ Segurança	:	Rodrigo dos Santos	
Médico Responsável	:	Dorival Carlucci Jr – CRM nº 78603/SP	
Serviço Médico	:	Assistencial	